



DUAL BAND
plus



БЕСПРОВОДНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ЛОДОК С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ ДВИГАТЕЛЕМ

Естественная эволюция Dual Band, Dual Band Plus включает в себя определенные функции которые до этого были доступны только на модели беспроводного джойстика EN-JOY.

Dual Band Plus снабжен двумя полосами передачи сигнала, чтобы избежать каких-либо помех вызванного наличием поблизости любого оборудования.

Два мигающих светодиода на передней панели передатчика указывают на одновременную передачу сигнала в двух диапазонах. Если есть какие-либо помехи или рабочие неисправности на одном из них, приемник автоматически продолжает прием на другом.

Передатчик и приемник также общаются с помощью кодированного протокола, чтобы исключить любые помехи от другого аналогичного оборудования, расположенного поблизости.

Передатчик достаточно мал, чтобы его можно было носить в ручную или носить на шее оператора.

Передатчик имеет кнопку включения/выключения, которая при включенном приемнике позволяет принимать управление для швартовки.

Панель управления имеет специальные и эксклюзивные рычаги с силиконовыми мембранами, с гарантированным запасом прочности для более чем 250 000 действий управления двумя двигателями, носовым подруливающим устройством, кормовым подруливающим устройством и якорными лебедками.

Передатчик водонепроницаем и непотопляем.

Отсек для аккумуляторов на задней панели также водонепроницаем и позволяет быстро и просто менять источники питания на три батарейки типа ААА, широко доступных повсюду.

ОСОБЕННОСТИ

Две полосы передачи обеспечивают эффективную работу даже при наличии внешних помех или неисправностей на одном из двух диапазонов.

Многопроцессорная конфигурация в приемнике (один основной процессор и выделенные микропроцессоры для каждой функции) обеспечивает дублирование управляющих команд и делает невозможным возникновение управляющего сигнала вследствие неисправностей.

Двойное реле для каждого управляющего выхода предотвращает нежелательные сигналы из-за возможных, но маловероятных рабочих неисправностей.

Модульная конструкция и простота модификации позволяют легко добавлять новые функции, такие как управление носовым/кормовым подруливающими устройствами и управление якорной лебедкой/лебедками, если они не были установлены изначально.

Практически для всех моделей при смене лодки или при возможной замене электронных блоков управления не требуется приобретение нового Яхт Контроллера, достаточно заменить интерфейсный модуль.

Светодиоды на передней панели приемника указывают на правильную работу электроники, активное состояние системы управления и тип ошибки в случае ее возникновения.

Звуковой сигнал сигнализирует не только о потере связи с передатчиком, но и о различных рабочих и аварийных состояниях

Легкая интеграция с пультами дистанционного управления Yacht Controller Dual Band, En-Joy Plus, En-Joy и джойстиком JCS Plus.

Автоматический режим использует двигатели и подруливающие устройства одновременно, чтобы облегчить швартовку даже для малоопытных операторов.

Управление ускорением (возможно только с определенными блоками управления, оснащенными цифровыми протоколами, осуществляется с помощью кнопки "S") и управление 2-мя якорными лебедками.

Yacht Controller Dual Band Plus очень прост в эксплуатации: установить рычаги управления лодкой в "нейтральное" положение, включить приемник Yacht Controller Dual Band с помощью переключателя, расположенного на приборной панели, включить передатчик (пульт) Yacht Controller Dual Band Plus и можно управлять, нажимая соответствующие кнопки. С этого момента система начинает функционировать.

Чтобы активировать двигатели, носовое и кормовое подруливающие устройства, удерживать рычаги нажатыми в необходимом направлении.

Чтобы активировать якорную лебедку(ы), нажмите кнопки для выполнения требуемой функции (якорь вверх или якорь вниз).

Когда кнопки управления отпущены, система автоматически переходит в нейтральное положение.

Чтобы активировать функцию ускорения, нажмите кнопку "S".

Существует 5 различных стандартных режимов ускорения.

Необходимый режим выбирается многократным нажатием кнопки "S" (Скорость).

Если добавлен второй приемник или для опции расширенного приемника, на лодке можно подключить и другие функции, такие как открывание дверей, управление трапом, освещением и др..

Установка происходит быстро и легко: подключить приемник к рычагам управления, а также к переключателям и/или джойстикам двигателей и якорной лебедке.

Yacht Controller Dual Band Plus подключается к большинству электронных средств управления, представленных на рынке: Volvo, MAN, Aventics, Bosch Rexroth, ZF/Mathers, Morse, Teleflex, Twin Disc, Vetus, MTU, Detroit Diesel, DTS, Caterpillar, Glendinning, Ultraflex, Flexball, Yanmar и др.

Гарантийный срок - 2 года, при условии установки системы уполномоченным представителем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Источник питания передатчика: 3 x 1.5В AAA батареи

Светодиодные индикаторы передачи сигнала и уровня разряда батареи и

Мощность передачи приемника: от 12 В постоянного тока до 24 В постоянного тока +/- 5% макс.

Передатчик со степенью защиты IP65

Размеры передатчика: 122мм x 69мм x 42 мм

Размеры приемника: 180мм x 170мм x 75 мм

Выходы для двух электронных систем управления передним/задним ходом двигателей, носовым и кормовым подруливающим устройством, якорной лебедкой вверх/вниз, кнопка ускорения (S), кнопка автоматического/ручного управления (A)



ДОСТУПНЫЕ ВЕРСИИ - YACHT CONTROLLER DUAL BAND PLUS

TX+RX 09/02/N (управление двигателем левого и правого борта)

TX+RX 09/02/A (управление двигателем левого и правого борта, управление якорной лебедкой)

TX+RX 09/03/N (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством)

TX+RX 09/03/A (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством и управление якорной лебедкой)

TX+ГХ 09/04/Н (левый и правый управления двигателем, системы управления носовым подруливающим устройством и управления кормовое подруливающее устройство)

TX+RX 09/04/A (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством, управление кормовым подруливающим устройством и управление якорной лебедкой)

TX+RX 09/04/A1/A2 (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством, управление кормовым подруливающим устройством и двумя якорными лебедками) со вторым приемником или "расширенным" приемником.