



БЕСПРОВОДНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ЛОДОК С IPS ДЖОЙСТИКОМ

Яхт Контроллер, после двух лет исследований и ходовых испытаний с радостью запускает новый V. IPS- дистанционный трехосевой джойстик для лодок с IPS-джойстиками.

V. IPS-это инновационный беспроводной пульт дистанционного управления, который может воспроизводить точно такие же команды управления на систему передач, как и IPS-джойстик, что позволяет маневрировать лодкой из любой точки без необходимости оставаться у пульта управления.

V. IPS обеспечивает непревзойденный контроль за швартовкой. Трехосевой джойстик спроектирован так, что не выскальзывает из рук, и интуитивно понятен в обращении. Нажатие на джойстик активирует функцию DPS, если она доступна на IPS джойстик.

V. IPS с его простыми кнопками и джойстиком обеспечивает легкое управление двигателями, носовым и/или кормовым подруливающим устройствами, если таковые имеются, также можно подключить и до 2 якорных лебедок.

Кнопки по бокам джойстика позволяют независимо активировать носовое и/или кормовое подруливающее устройство, если они установлены, в нужном направлении.

V. IPS имеет две полосы передачи данных, чтобы избежать каких-либо помех от прочего оборудования; два включенных мигающих светодиода в верхней части пульта указывают на одновременную передачу в двух диапазонах. Если появляются помехи или сигнал не проходит по одному из двух каналов, приемник автоматически продолжает работать на другом канале. Передатчик (пульт) и приемник общаются с помощью кодированного протокола, чтобы исключить любые помехи от другого аналогичного оборудования, установленного поблизости.

V. IPS безопасен потому что он подключается к существующему джойстику IPS сохраняя его полную рабочую функциональность так, что при необходимости ручное управление может быть быстро возобновлено.

Передатчик достаточно мал, чтобы его можно было носить в ручную или носить на шее оператора.

Передатчик имеет кнопку включения/выключения, которая при включенном приемнике позволяет принимать управление для швартовки.

Управление приемником активируется с помощью джойстика и кнопок на пульте (передатчике), которые периодически передают состояние управления приемнику.

Управления с пульта продолжается до тех пор, пока джойстик активирован или нажата одна из кнопок.

Передачик водонепроницаем и непотопляем.

Батарейный отсек на задней панели водонепроницаем и содержит перезаряжаемую литий-полимерную батарею 3,7 В.

Внутреннюю батарею передатчика можно заряжать по беспроводной сети с помощью прилагаемого зарядного устройства.

Для подзарядки просто положите передатчик на основание зарядного устройства.

ОСОБЕННОСТИ

Две полосы передачи обеспечивают эффективную работу даже при наличии внешних помех или неисправностей на одном из двух диапазонов.

Многопроцессорная конфигурация в приемнике (один основной процессор и выделенные микропроцессоры для каждой функции) обеспечивает дублирование управляющих команд и делает невозможным возникновение управляющего сигнала вследствие неисправностей.

Двойное реле для каждого управляющего выхода предотвращает нежелательные сигналы из-за возможных, но маловероятных рабочих неисправностей.

Модульная конструкция и простота модификации позволяют легко добавлять новые функции, такие как управление носовым/кормовым подруливающими устройствами и управление якорной лебедкой/лебедками, если они не были установлены изначально.

Практически для всех моделей при смене лодки или при возможной замене электронных блоков управления не требуется приобретение нового Яхт Контроллера, достаточно заменить интерфейсный модуль.

Светодиоды на передней панели приемника указывают на правильную работу электроники, активное состояние системы управления и тип ошибки в случае ее возникновения.

Звуковой сигнал сигнализирует не только о потере связи с передатчиком, но и о различных рабочих и аварийных состояниях

Автоматический режим работы: включается соответствующей кнопкой так, что при перемещении джойстика влево или вправо, носовое/кормовое подруливающие устройства автоматически активируются вместе с двигателями для более быстрого и точного маневрирования. Даже в автоматическом режиме кнопки носового и кормового подруливающих устройств активны, ими можно корректировать маневр без задержек команды двигателю.

Ручной режим работы: джойстик V. IPS воспроизводит точно такие же элементы управления, как и джойстик IPS, установленный на лодке.

Кнопки носового/кормового подруливающего устройства на пульте также можно нажимать и использовать отдельно.

Скоростной режим управления (если он присутствует на джойстике IPS) осуществляется с помощью кнопки "S".

Динамическое позиционирование (если она присутствует на джойстике IPS) осуществляется с помощью ручки джойстика.

Управлять яхтенным контроллером V. IPS очень просто: просто включить систему управления яхтой, к которой подключен блок приемника V. IPS, включить джойстик нажав кнопку "Docking", включить приемник с помощью переключателя «ON»/«OFF» на лодке, включить пульт и взять управление на себя.

С этого момента система работает, и лодка может маневрировать в любом направлении из любого положения, предоставляя оператору полный обзор лодки.

Чтобы запустить якорную лебедку/лебедки, нажать соответствующую данной функции кнопку (anchor UP / anchor DOWN).

Когда джойстик отпущен, система автоматически переходит в "нейтральное" состояние.

Установка происходит быстро и легко: подключить приемник сигнала к джойстику IPS и к кнопкам и/или джойстикам подруливающих устройств и якорных лебедок/лебедок.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Источник питания: 3.7 В перезаряжаемая литий-полимерная батарея

Передатчик со степенью защиты IP65

Светодиодные индикаторы для отображения уровня разряда батареи

Размеры передатчика: (толщина x высота x ширина): 70 x 123 x 55 мм

Размеры приемника: 180 x 170 x 75 мм

Источник питания приемника: от 12В постоянного тока до 24В постоянного тока +/-5% макс.

Управление двумя двигателями вперед/назад, а также носовым и кормовыми подруливающими устройствами вправо/влево, якорная лебедка/лебедки вверх/вниз, Кнопка скоростного режима (S), автоматическое управление (A).



Гарантийный срок - 2 года, при условии установки системы уполномоченным представителем.

ДОСТУПНЫЕ ВЕРСИИ - V. IPS YACHT CONTROLLER

TX+RX03/02/N (управление двигателем левого и правого борта)

TX+RX03/02/A (управление двигателем левого и правого борта, управление якорной лебедкой)

TX+RX03/03/N (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством)

TX+RX03/03/A (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством и управление якорной лебедкой)

TX+RX03/04/N (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством и управление кормовым подруливающим устройством)

TX+RX03/04/A (управление двигателем левого и правого борта, управление носовым подруливающим устройством, управление кормовым подруливающим устройством и управление якорной лебедкой)

TX+RX03/04/A1/A2 (правое, левое и правое управление двигателем, управление носовым подруливающим устройством, управление кормовым подруливающим устройством и два управления якорной лебедкой) со вторым приемником или "расширенным" приемником.